Аннотация дисциплины

Наименование	« Устройство и работа поршневых двигателей внутреннего						
дисциплины	сгорания»						
Формируемые компетенции (части компетенций)	«ПК-3»						
Задачи дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: знать: основные направления научно-технического прогресса в двигателестроении; общие принципы действия, компоновку и устройство ДВС; конструкцию и расчеты деталей и узлов ДВС, тенденции в развитии и конструкций двигателей; состав, схемы и принцип действия систем, обслуживающих ДВС; идеальные, расчетные и рабочие циклы ДВС, назначение, отличительные особенности и их анализ; теорию рабочего процесса ДВС; пути повышения мощности ДВС и утилизации тепловых потерь; критерии тепловой и механической напряженности ДВС, способы ограничения этой напряженности; характеристики работы двигателей и изменение параметров ДВС при их работе на различных характеристиках; контролируемые параметры работающих ДВС и диапазоны изменения контролируемых параметров; тепловой баланс двигателя. владеть навыками: выполнения расчетов термодинамических и рабочих циклов двигателей внутреннего сгорания.						
Основные разделы / темы дисциплины	Идеальные, расчетные и рабочие циклы двигателей. Общие понятия, схемы и принципы работы ДВС. Повышение мощности поршневых комбинированных двигателей. Наддув двигателей. Конструктивная схема группы деталей и системы двигателей. Способы смесеобразования, камеры сгорания, системы продувки двухтактных двигателей. Рабочий процесс двигателя. Показатели, характеризующие работу двигателей. Режимы работы и характеристики двигателей. Кинематические схемы, силы и моменты, действующие в поршневых ДВС. Показатели напряженности и пределы форсирования ДВС.						
Форма промежуточной аттестации	Курсовой проект, Экзамен						
Общая трудоемкость дисциплины	5 зач. ед., 180 акад. час.						
	Семестр	$Lemectr \ Lempton \ L$					Всего за семестр, ч
	6	16	24	4	101	35	180
	I						i